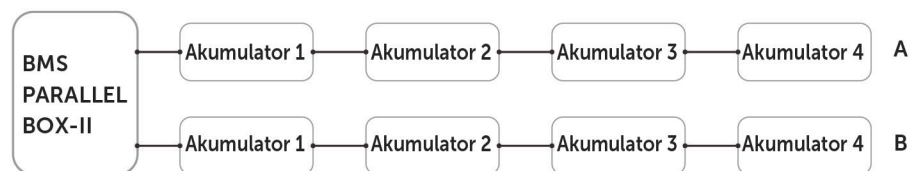


# BMS-PARALLEL BOX-II



## Cechy

BMS-Parallel Box-II to rewolucyjny produkt umożliwiający rozszerzenie układu magazynowania. Za pomocą tego modułu użytkownicy mogą z łatwością zwiększyć liczbę akumulatorów T-BAT H 5.8 z 4 do 8 w przypadku serii X3-Hybrid i z 3 do 6 w przypadku serii X1-Hybrid. Ponadto naprzemienne stosowanie podwójnych modułów wydłuża okres eksploatacji akumulatorów i zapobiega przerywaniu pracy falownika z powodu błędów w jednym obwodzie.

| WYMAGANIA DOTYCZĄCE ŚRODOWISKA                                          |                                         |              |              |              |             |              |              |              |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Zakres temperatury ładowania/rozładowywania podczas pracy [°C]          | 0~55                                    |              |              |              |             |              |              |              |
| Zakres temperatury ładowania/rozładowywania przy pełnym obciążeniu [°C] | 5~48                                    |              |              |              |             |              |              |              |
| Temperatura podczas przechowywania [°C]                                 | -20~+55 (3 miesiące)0~40 (1 rok)        |              |              |              |             |              |              |              |
| Wilgotność [%]                                                          | 0~100 (kondensacja)                     |              |              |              |             |              |              |              |
| Wysokość n.p.m. [m]                                                     | ≤ 2000                                  |              |              |              |             |              |              |              |
| Stopień ochrony                                                         | IP55                                    |              |              |              |             |              |              |              |
| KOMUNIKACJA                                                             |                                         |              |              |              |             |              |              |              |
| Połączenie między układem a falownikiem                                 | CAN2.0/RS485                            |              |              |              |             |              |              |              |
| Połączenie między akumulatorami/BMS                                     | RS485                                   |              |              |              |             |              |              |              |
| Wskaźnik LED trybu pracy nadrzędnego układu sterującego                 | 3 wskaźniki LED                         |              |              |              |             |              |              |              |
| Wskaźnik pojemności nadrzędnego układu sterującego                      | 2*4 wskaźniki LED (25%, 50%, 75%, 100%) |              |              |              |             |              |              |              |
| Wskaźnik LED modułu akumulatora                                         | 2 wskaźniki LED                         |              |              |              |             |              |              |              |
| Włączanie/wyłączanie                                                    | Przycisk*1+wyłącznik automatyczny*1     |              |              |              |             |              |              |              |
| CERTYFIKACJA                                                            |                                         |              |              |              |             |              |              |              |
| Bezpieczeństwo                                                          | IEC 62477-1, IEC 61439-1, IEC 61439-2   |              |              |              |             |              |              |              |
| EMC                                                                     | IEC 61000-6-1/2/3/4                     |              |              |              |             |              |              |              |
| Zgodność z przepisami transportowymi                                    | UN38.3                                  |              |              |              |             |              |              |              |
| OGÓLNE                                                                  |                                         |              |              |              |             |              |              |              |
| Wymiary (dł. x szer. x wys.) [mm]                                       | 368*310*140                             |              |              |              |             |              |              |              |
| Masa netto [kg]                                                         | 5,2                                     |              |              |              |             |              |              |              |
| Przewidywany okres eksploatacji [lata]                                  | 5                                       |              |              |              |             |              |              |              |
| PARAMETRY NOMINALNE (zestaw akumulatorów)                               | T-BAT S 5.8                             | T-BAT S 11.5 | T-BAT S 17.3 | T-BAT S 23.0 | T-BAT P 5.8 | T-BAT P 11.5 | T-BAT P 17.3 | T-BAT P 23.0 |
| Napięcie nominalne [V]                                                  | 115,2                                   | 230,4        | 345,6        | 460,8        | 115,2       | 230,4        | 345,6        | 460,8        |
| Napięcie robocze [V]                                                    | 100-131                                 | 200-262      | 300-393      | 400-524      | 100-131     | 200-262      | 300-393      | 400-524      |
| Łączna energia [kWh]                                                    | 5,8                                     | 11,5         | 17,3         | 23           | 11,5        | 23           | 34,6         | 46,1         |
| Moc standardowa [kW]                                                    | 2,9                                     | 5,8          | 8,7          | 11,6         | 2,9         | 5,8          | 8,7          | 11,6         |
| Maks. moc [kW]                                                          | 4,0                                     | 8,0          | 12,0         | 16,0         | 4,0         | 8,0          | 12,0         | 16,0         |
| Stopień zanieczyszczenia                                                | PD3                                     |              |              |              |             |              |              |              |
| Kategoria ochrony przeciwprzepięciowej (OVC)                            | II                                      |              |              |              |             |              |              |              |
| Klasa ochronności                                                       | I                                       |              |              |              |             |              |              |              |
| Zalecany prąd ładowania/rozładowania [A]                                | 25                                      |              |              |              |             |              |              |              |
| Maks. prąd ładowania/rozładowania [A]                                   | 35                                      |              |              |              |             |              |              |              |
| Okres eksploatacji [90% DOD]                                            | 6000 cykli                              |              |              |              |             |              |              |              |

Uwaga: nie jest już wymagany system BMS/akumulator nadrzędny

X1 i Hybrid wymaga podłączenia do systemu zasilania 0 akumulatorów X3 i Hybrid wymaga podłączenia do systemu zasilania 0 akumulatorów